

TEMAS: LIBERACIÓN DE BITACORAS POR MANTENIMIENTO

¡ATENCIÓN ALUMNOS E INSTRUCTORES!

El motivo de este Informe de seguridad es mantener a la comunidad iFLY con la información actualizada, retroalimentar y dar recomendaciones para evitar situaciones de riesgo que puedan comprometer las operaciones de vuelo.

¡ATENCIÓN A TODOS LOS ALUMNOS E INSTRUCTORES!

Estimados alumnos e instructores, les recordamos que es **obligatorio** revisar que la bitácora de la aeronave que se operará, **se encuentre a bordo** y que la misma **se encuentre liberada por parte del equipo de mantenimiento (Aeronavegable)**, en caso contrario, deberán de acudir con el personal de mantenimiento para su respectiva liberación, y así poder continuar con la operación.

BITÁCORA DE AERONAVE N° 1116

AERONAVE MODELO	CESSNA 150-M	No. SERIE: 150-78697	MATRÍCULA: XB-PHV	FECHA: 12-11-22					
PERSONAL A BORDO	PIERNA DE	A	SAÍDA UTC	LLEGADA UTC	TIEMPO CoC	HORA DESPEGUE	HORA ATERRIZAJE	TIEMPO VUELO	RECARGA ACEITE (LITROS)
1. Piloto: <i>Pardeles</i>	1. MIA	CTB	1412	1542	01:30	1422	1532	01:10	
2. Piloto: <i>Pardeles</i>	2. CTA	CTB	1610	1730	01:20	1630	1740	01:10	
3. Piloto: <i>Pardeles</i>	3. CTA	CTB	1854	1940	00:46	1859	1915	00:16	
4. Piloto: <i>Pardeles</i>	4. CTA	CTB	1930	2100	01:30	2000	2110	01:10	
5.	5.								
6.	6.								
7.	7.								
8.	8.								
9.	9.								
10.	10.								
TOTAL: 03:46									

SEMA DEL CAPITÁN: *[Firma]*

TIEMPO	PLANEADOR	MOTOR	HELICE
N/S: 150-78697	CONTINENTAL O-200-A	N/S: 62335-P	MCCALLUM 1A183/
T.T.	T.U.R.M.	T.T.	T.U.R.M.
2920-31	4284-16	638-00	1648-52
03:16	03:46	03:46	03:46
7930-17	9290-02	641-46	1636-58

COMBUSTIBLE INICIAL POR PIERNA	COMBUSTIBLE CARGADO (LITROS)	No. DE VOUCHER	COMBUSTIBLE CONSUMIDO

MONITORIO DE MOTOR EN CRUCERO

MOTOR	NIVEL VUELO (FT)	TAS	PRESIÓN ADMISION (in-Hg)	TEMP	RPM	FLUJO COMBUSTIBLE (GPH)	EGT °F	GYRO SUCTION (in-Hg)
01	3500	80	11.10	75%	2300	11.10	11.10	5.1

MANTENIMIENTO

REPORTE DE TRIPULACIÓN	No.	ACCION DE MANTENIMIENTO
5112		Continuar aeronavegable

SEPTIMO DE LOS TRABAJOS DE MANTENIMIENTO AEREA DEBEN SER EFECTUADOS CONFORME A LOS MANUALES DEL FABRICANTE Y DEBERAN DE ENCONTRARSE EN SITUACION AERONAVEGABLE.

FIRMA: *[Firma]* No. LICENCIA: 20174471