

TEMAS: CRUCE DE TRAYECTORIA DE DESPEGUE (PISTA ACTIVA).

¡ATENCIÓN! – CONCIENCIA SITUACIONAL

El motivo de este Informe de seguridad es mantener a la comunidad iFly con la información actualizada, retroalimentar y dar recomendaciones para evitar situaciones de riesgo que puedan comprometer las operaciones de vuelo.

¡ATENCIÓN A TODOS LOS ALUMNOS E INSTRUCTORES!

Un alumno en vuelo solo se encontraba al NORTE recalando a la estación (MMMD), posterior a fijo visual "Caucel" le fue autorizado continuar con su aproximación e ingresar al circuito de tránsito izquierdo en tramo "INICIAL" a pista 36. (En principio el alumno debió continuar de frente y al ingresar al circuito de tránsito tendría a la vista el aeropuerto a su izquierda). Debido a la falta de conciencia situacional el alumno viró por la izquierda estando así próximo a cruzar la trayectoria de la pista activa **(36)** siendo esto evitado por TWR quien dio indicaciones al alumno para virar al **W** e ingresar al circuito de tránsito solicitado en un inicio.

RECOMENDACIONES:

Es importante tener una buena conciencia situacional y proyectar mentalmente nuestras maniobras antes de realizarlas, esto nos ayudará a tomar las mejores decisiones durante el vuelo. Podemos dividir la conciencia situacional en 3 niveles:

- Nivel 1: Percepción del entorno. (Es la identificación de los elementos "eventos" que, en combinación, sirven para definir la situación).
- Nivel 2: Comprensión de la situación actual. (Sirve para definir el estado actual para la toma rápida de decisiones y la acción).
- Nivel 3: Proyección del estado ha futuro. (Esta es la proyección de la situación actual hacia el futuro para predecir las posibles circunstancias y/o eventos que se puedan presentar de acuerdo a las decisiones y acciones tomadas).