

Mérida, Yucatán a 07 de diciembre de 2021.

BOLETIN DE SEGURIDAD 013. - IFLY SAFETY

TEMAS:

- **¡ATENCIÓN! – ATERRIZAJE EN PIPISTREL CON VIENTO CRUZADO**

El motivo de este boletín de seguridad es informar a la comunidad iFly, retroalimentar y dar recomendaciones para evitar situaciones de riesgo que puedan comprometer las operaciones de vuelo.

¡ATENCIÓN INSTRUCTORES!

Por medio del presente boletín se informa de lo ocurrido con la aeronave Pipistrel Virus SW121 XB-RNM, al aterrizar en el aeropuerto de Cozumel, sufrió una pinchadura en el neumático, debido a que había viento cruzado y se efectuó la corrección al viento y se aterrizó con una sola llanta.

Se les recuerda a todos los instructores, con referencia a lo mencionado en la junta del pasado 3 de diciembre de 2021 por el Jefe de Pilots Capt. Bernard Woolrich, en condiciones de viento cruzado el aterrizaje se debe de hacer con la corrección al viento necesaria, pero al momento del toque es indispensable que se realice con ambas llantas del tren principal y no solo con una ya que puede ocasionar daños al neumático como el día de hoy, recuerden que estos neumáticos tienen como limitante 300kg c/u, por lo que al aterrizar con una sola llanta excedemos esta limitación.